



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Juillet 2023

Édité le 20/03/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Juillet 2023	16	5	18
Juillet 2022	10	2	9
Moyenne Mois Juillet 2017-2019	13	2	16
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07	73	14	91
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-14 (-16%)	+7 (+100%)	-22 (-19%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-11 (-13%)	+3 (31%)	-13 (-13%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDP	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Juillet 2023		1		2	1		1		1		1	3		
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07	2	1		4	5	1	1		1	2	6	5		

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Juillet 2023			5
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07		3	11

Du 1er janvier au 31 juillet 2023 - Situation connue au 20/03/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	6	0	7
Février	7	4	5
Mars	12	1	15
Avril	10	2	13
Mai	13	2	15
Juin	9	0	18
Juillet	16	5	18
<b>Total</b>	<b>73</b>	<b>14</b>	<b>91</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.