



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Mars 2022

Édité le 30/06/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mars 2022	9	0	13
Mars 2021	9	1	11
Moyenne Mois Mars 2017-2019	11	1	16
Cumul 2022 du 01/01 au 31/03	30	2	40
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-1 (-3%)	-3 (-60%)	+4 (+11%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-2 (-6%)	-2 (-45%)	-1 (-3%)

### Répartition des personnes tuées

#### Catégories d'usagers

#### Âge

Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +	
Mars 2022														
Cumul 2022 du 01/01 au 31/03													2	

### Répartition des personnes tuées

#### Localisation

Autoroute    En agglomération    Hors agglomération

Mars 2022			
Cumul 2022 du 01/01 au 31/03			2

#### Du 1er janvier 2022 au 31 mars - Situation connue au 30/06/23

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	14	2	17
Février	7	0	10
Mars	9	0	13
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>40</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.