



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Avril 2022

Édité le 30/06/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Avril 2022	15	2	14
Avril 2021	16	3	22
Moyenne Mois Avril 2017-2019	11	1	14
Cumul 2022 du 01/01 au 30/04	45	4	54
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-2 (-4%)	-4 (-50%)	-4 (-7%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+2 (5%)	-1 (-14%)	-1 (-2%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Avril 2022					2								2	
Cumul 2022 du 01/01 au 30/04				1	3								4	

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Avril 2022		2	
Cumul 2022 du 01/01 au 30/04		2	2

Du 1er janvier au 30 avril 2022 - Situation connue au 30/06/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	14	2	17
Février	7	0	10
Mars	9	0	13
Avril	15	2	14
Total	45	4	54

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.